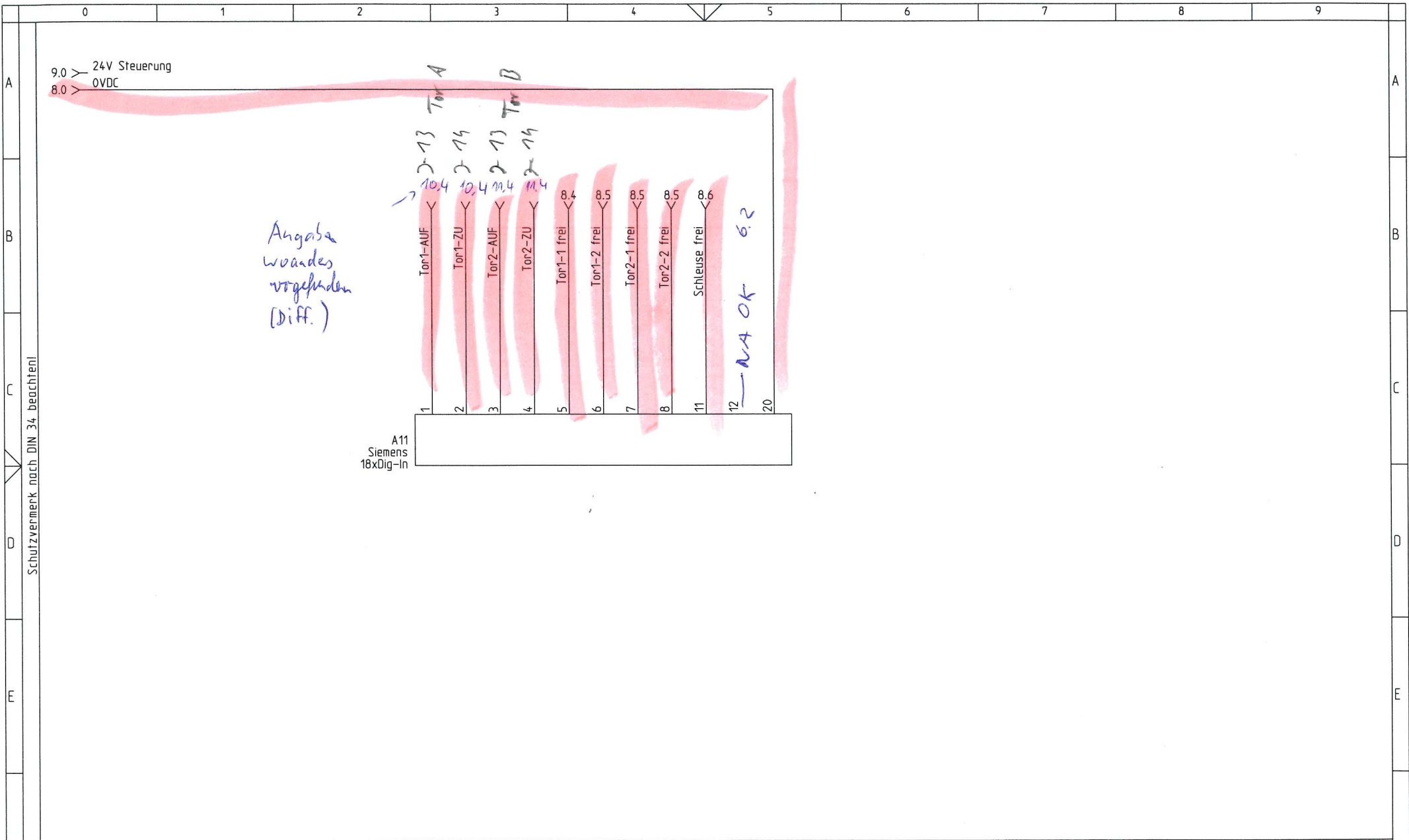


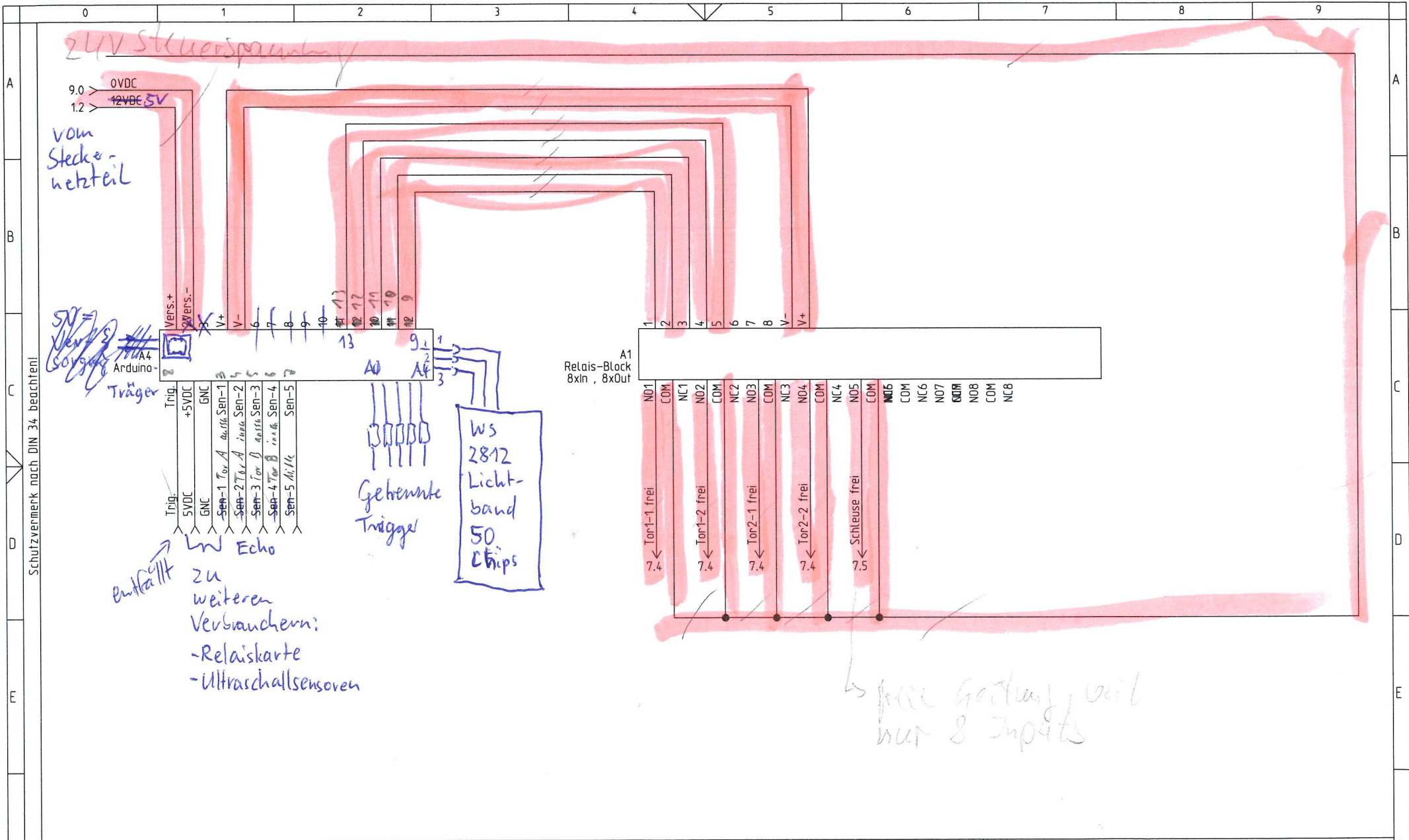
Schutzvermerk nach DIN 34 beachten!

vorherige Seite: 5			Kunde			Projektbeschreibung			Blattbeschreibung			nächste Seite: 7			
Zustand	Änderung	Datum	Name	Projekt	Datum	Name	Prof. IWP	VS Schleusentore			Steuerung Motor			Proj.-Nr.:	Anlage: =
		24.03.2022		Bearb.	24.03.2022	Münzer	Versuchsfeld				VS Schleusentore			Ort: +	
				Gepr.			Halle E				Standort	Zeichng.-Nr.:		Blatt: 6	
				Norm			Urspr.	Ers.f		Ers.d			von 9		

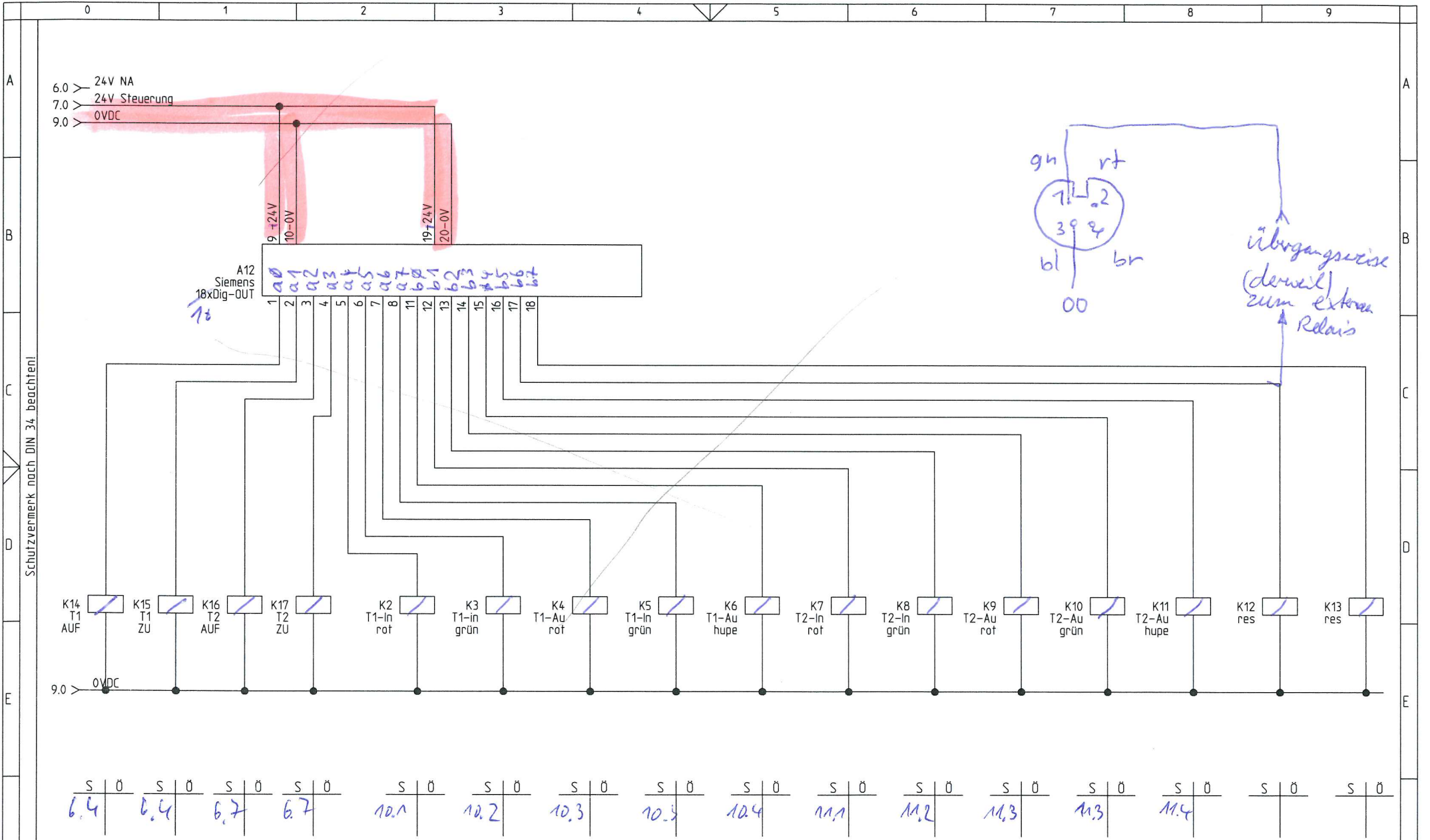


Schutzvermerk nach DIN 34 beachten!

vorherige Seite: 6				Kunde			Projektbeschreibung		Blattbeschreibung		nächste Seite: 8		
Zustand	Änderung	Datum	Name	Projekt	Datum	Name	Prof. IWP Versuchsfeld Halle E	VS Schleusentore	Steuerung Eingänge Endschalter Sensoren	Proj.-Nr.:		Anlage: =	
		28.03.2022		Bearb.	28.03.2022	Münzer				VS Schleusentore		Ort: +	
				Gepr.						Standort	Zeichng.-Nr.:		Blatt: 7
				Norm			Urspr.	Ers.f	Ers.d		von M8		

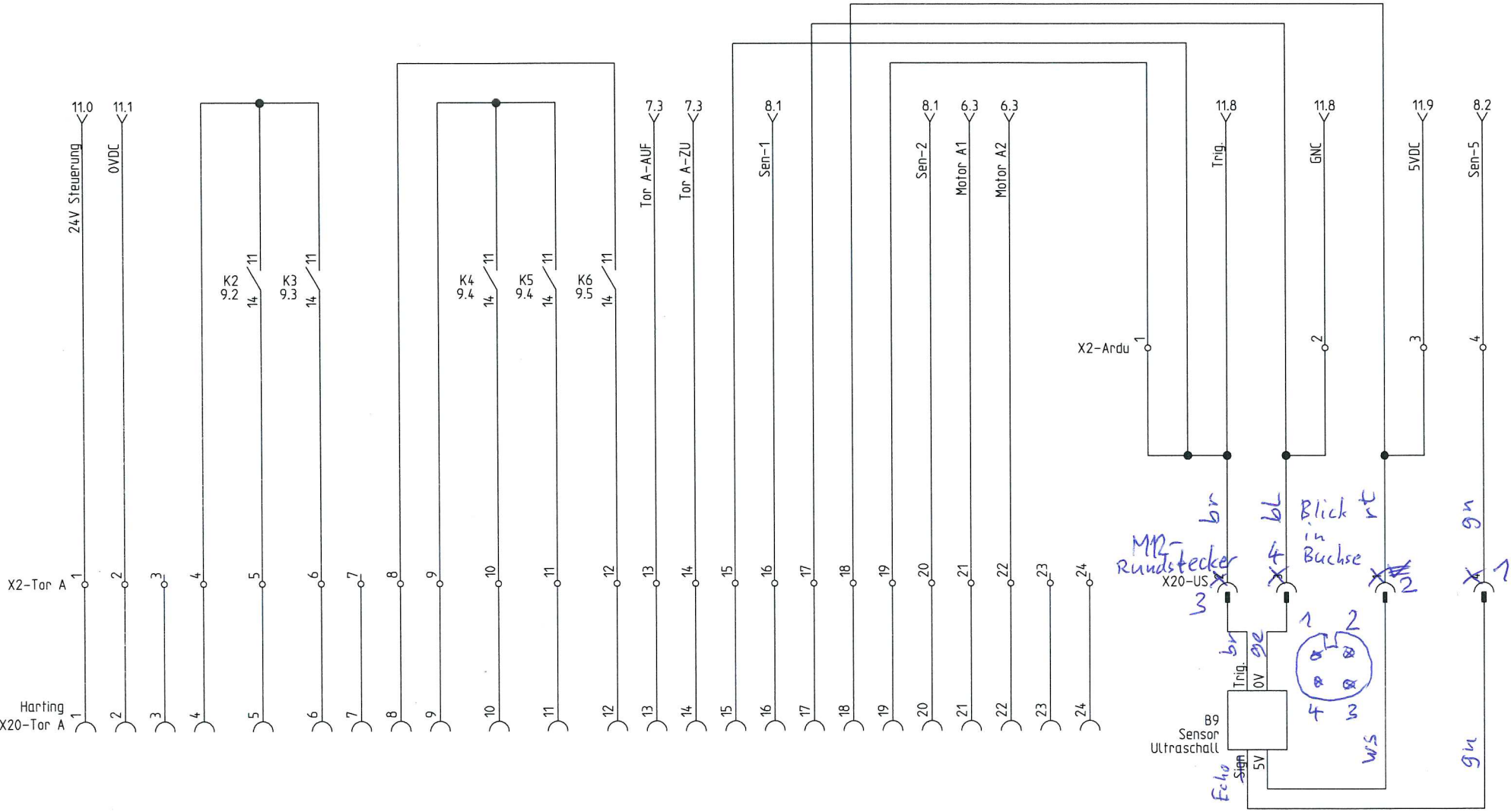


vorherige Seite: 7			Kunde			Projektbeschreibung			Blattbeschreibung			nächste Seite: 9				
Zustand	Änderung	Datum	Name	Projekt	Datum	Name	Prof. IWP	VS Schleusentore			Steuerung Arduino			Proj.-Nr.:	Anlage: =	
		28.03.2022		Bearb.	28.03.2022	Münzer	Versuchsfeld				VS Schleusentore			Ort: +		
				Gepr.			Halle E				Standort			Zeichng.-Nr.:	Blatt: 8	
				Norm			Urspr.	Ers.f				Ers.d				von 11.9

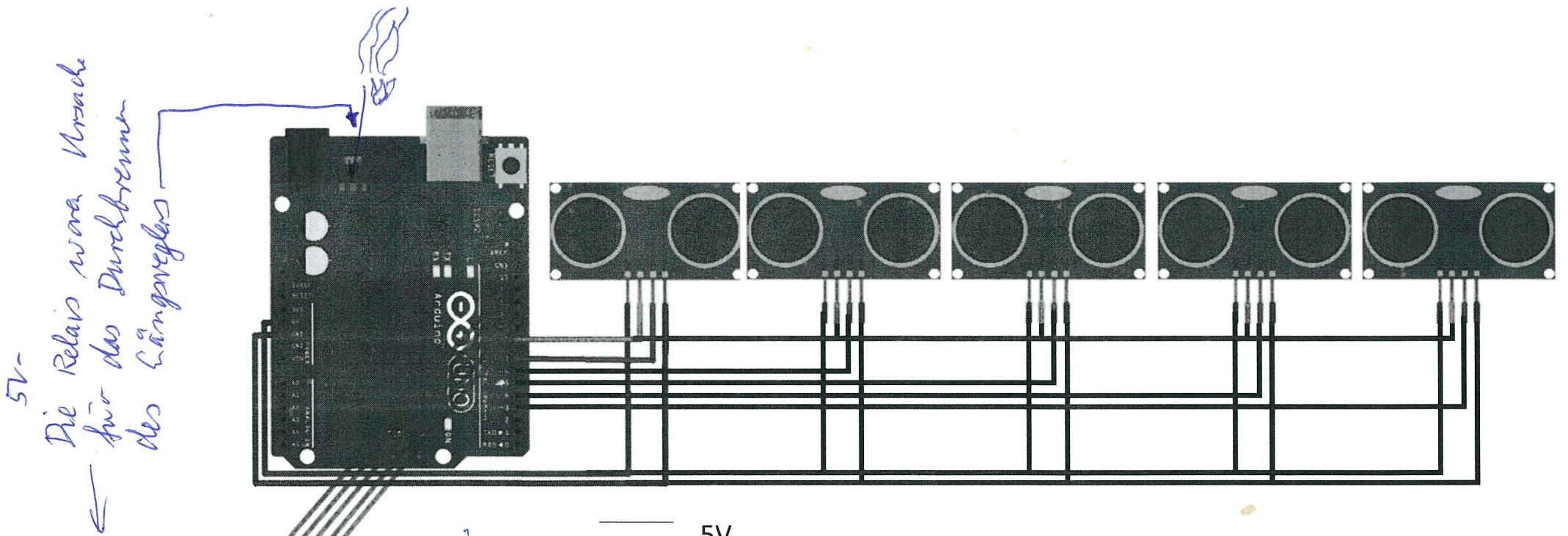


vorherige Seite: 8				Kunde				Projektbeschreibung				Blattbeschreibung				nächste Seite:			
Zustand	Änderung	Datum	Name	Projekt	Datum	Name	Prof. IWP	VS Schleusentore				Steuerung Ausgänge				Proj.-Nr.:			
		28.03.2022		Bearb.	28.03.2022	Münzer	Versuchsfeld					Ampel				Anlage: =			
				Gepr.			Halle E					Motor				VS Schleusentore			
				Norm			Urspr.	Ers.f				Ers.d				Ort: +			
												Standort				Zeichng.-Nr.:			
																Blatt: 9			
																von 9			

Schutzvermerk nach DIN 34 beachten!

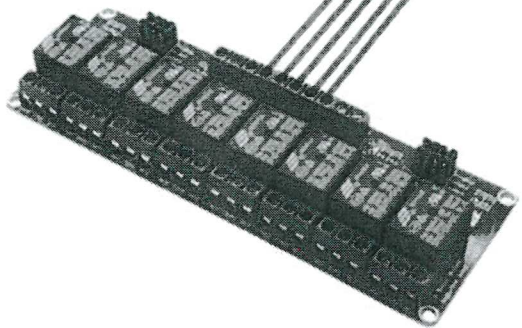


vorherige Seite: 9						Kunde			Projektbeschreibung			Blattbeschreibung			nächste Seite: 11			
Zustand	Änderung	Datum	Name	Projekt	Datum	Name	Prof. IWP	VS Schleusentore			Harting Stecker Tor A			Proj.-Nr.:		Anlage: =		
		06.05.2022		Bearb.	06.05.2022	Münzer	Versuchsfeld							VS Schleusentore		Ort: +		
				Gepr.			Halle E							Standort		Zeichn.-Nr.:		
				Norm			Urspr.	Ers.f			Ers.d					Blatt: 10		
																	von 11	



5V-

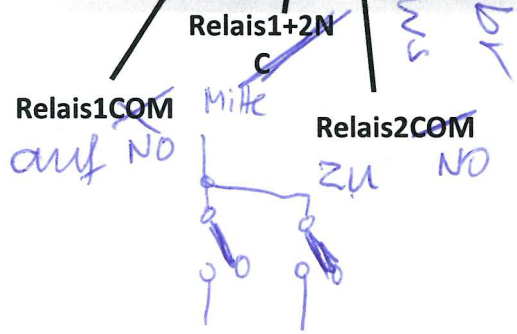
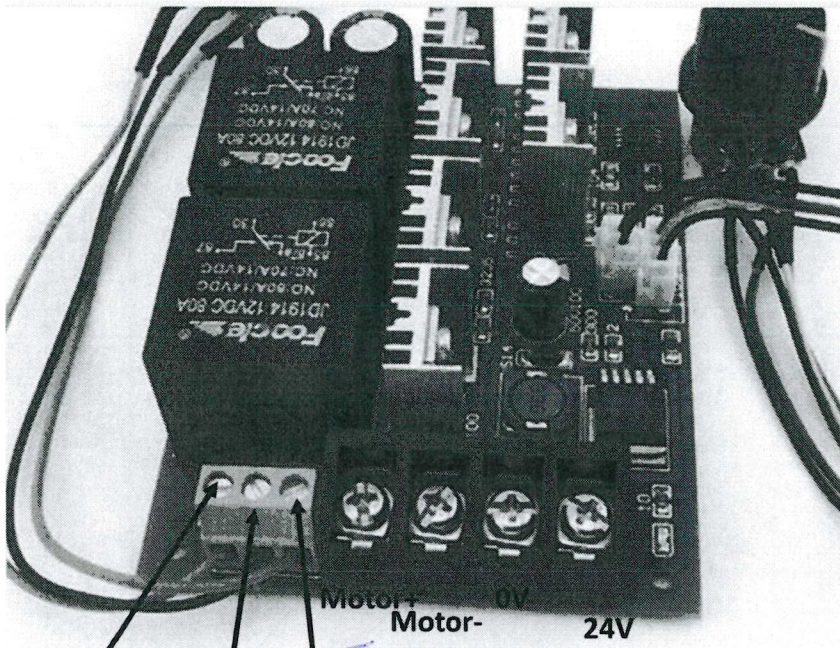
Die Relais waren Ursache für das Durchbrennen des Längsrelais



* nicht mehr
A0.. A4 = Trigger getrennt
mit Serienterminierung
100Ω

Änderungen: siehe 220818	5V				
	Masse				
	PIN				
mit Seri- terminierung 5,6 kΩ	3 =	AN - IN	= grau - rosa	= Sensor Tor A	β außen (15)
	4 =	AN - IN	= ws - gn	= Sensor Tor A	innen (19)
	5 =	AN - IN	= rt - bi	= Sensor Tor B	β außen (15)
	6 =	AN - IN	= br - gn	= Sensor Tor B	innen (19)
	7 =	AN - IN	= rosa	= Sensor Mitte	(4)
	* 8 =	Di - Out	= ge	= Trigger	
	9 =	DI - Out	= gn	= Relais 1 Tor A	β außen
	10 =	DI - Out	= rt	= Relais 2 Tor A	innen β
	11 =	DI - Out	= or	= Relais 3 Tor B	β außen
	12 =	DI - Out	= bl	= Relais 4 Tor B	innen
	13 =	DI - Out	= vt	= out	5 1 1

Druckt auf der Arduino-Adaptionsplatine



Relais1COM
auf NO

Relais1+2N
C

Relais2COM
N

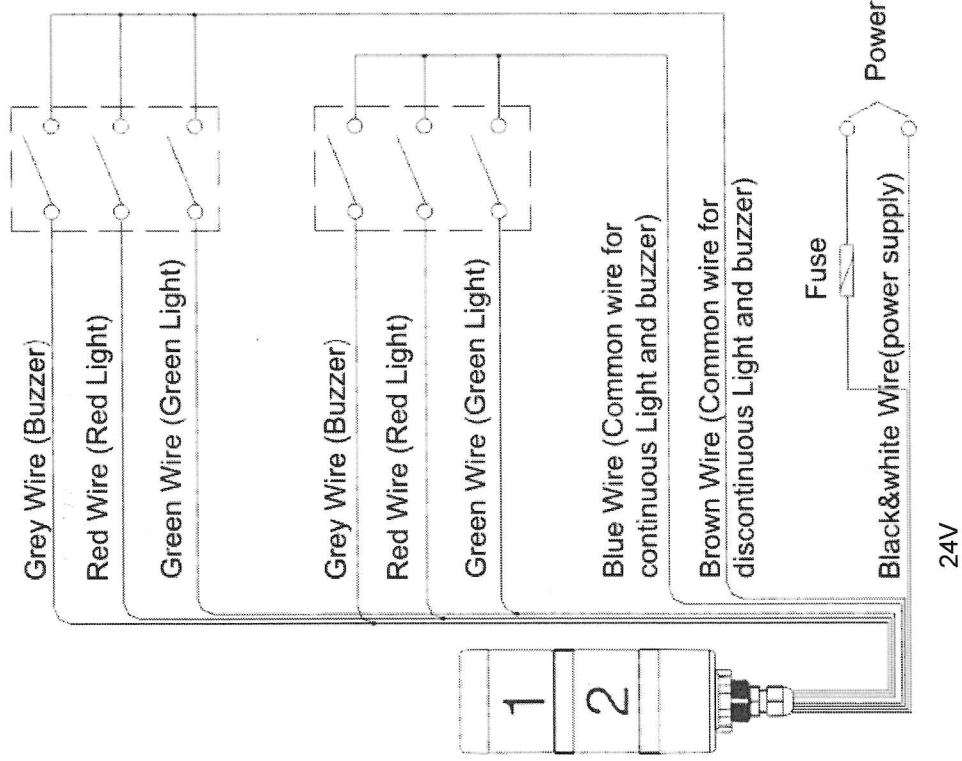
Motor+
Motor-
0V
24V

Mitte

NO

Data Sheet

Wiring diagram



Note: LED wire and buzzer wire can only be connected to one of the common wires.

SW = 24V
WS = 0V

Gr - Bl = Home
RT - Bl = Rot
GN - Bl = Grün

Siemens

DQ16x2
4V

Beckhoff

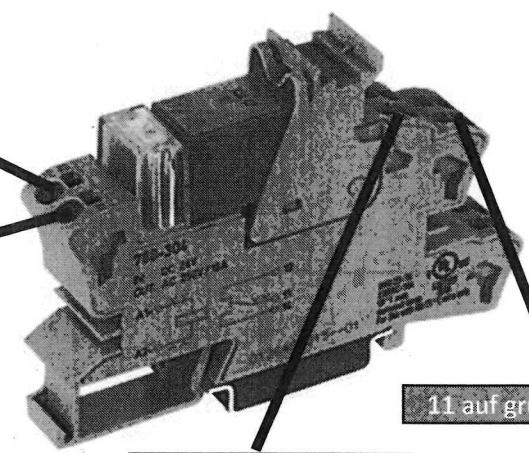
FL2808

- Motorsteuerung Tor A Relais 1 (ausfahren) 0
- Motorsteuerung Tor A Relais 2 (einfahren) 1
- Motorsteuerung Tor B Relais 1 (ausfahren)
- Motorsteuerung Tor B Relais 2 (einfahren)
- Tor A innen rot
- Tor A innen grün
- Tor A außen rot
- Tor A außen grün 7
- Tor A außen grau 0
- Tor B innen rot 1
- Tor B innen grün
- Tor B außen rot
- Tor B außen grün
- Tor B außen grau
- Reserve
- Reserve 7

- Tor A innen rot
- Tor A innen grün
- Tor A außen rot
- Tor A außen grün
- Tor A außen grau
- Tor B innen rot
- Tor B innen grün
- Tor B außen rot
- Motorsteuerung Tor A Relais 1 (ausfahren)
- Motorsteuerung Tor A Relais 2 (einfahren)
- Motorsteuerung Tor B Relais 1 (ausfahren)
- Motorsteuerung Tor B Relais 2 (einfahren)
- Reserve
- Reserve

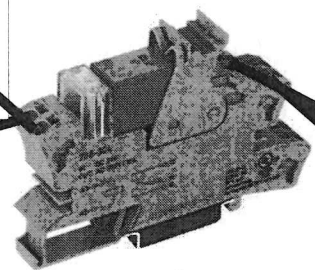
0V

0V



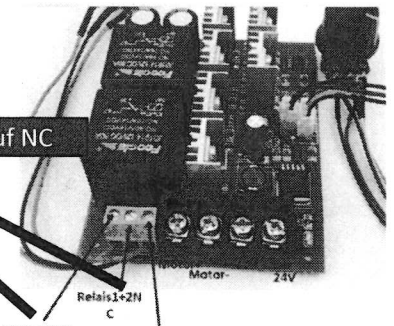
11 auf grün/rot/grau von Ampel

14 auf blau von Ampel



14 auf NC

11 auf COM



Relais 1 COM = einfahren
Relais 2 COM = ausfahren